



# 第36届中国控制与决策会议

The 36th Chinese Control and Decision Conference (CCDC 2024)

25-27 May 2024, Xi'an, China

[www.ccdc.neu.edu.cn](http://www.ccdc.neu.edu.cn)

## 基于 AI 和大数据的网联车辆及智能交通系统

### 征文通知

网联汽车 (CAVs) 中的车辆具有与相邻车辆收集、共享交通信息和车辆状态信息的能力。近年来，随着 V2X 技术不断发展、成熟，CAVs 被认为是一种有前途的技术，为下一代智能交通系统 (ITS) 提供更高的安全性和移动性。另一方面，人工智能 (AI)、大数据 (BD) 技术为我们提供了强大的工具和更多的可能性来开发新型智能 ITSs 技术。本专题从理论和实际的角度出发，对 AI 和 BD 相关技术在网联汽车和智能交通系统中的研究现状、进展、取得的成果 (理论、实验) 及存在的挑战性难题进行交流与讨论。

本专题的征文范围包含但不限于以下议题：

- ✧ 网联车辆协作控制
- ✧ 车辆物理信息系统
- ✧ 工况受限条件下的自动驾驶
- ✧ 辅助驾驶系统设计
- ✧ 电车航迹跟踪控制
- ✧ 智能车辆深度强化学习研究
- ✧ 智能车辆自动决策设计

- ✧ 智能车辆路径规划及运动控制
- ✧ 新一代运输、物流系统设计
- ✧ 智能交通系统中的 AI 技术研究
- ✧ 交通系统的建模、预测与优化控制
- ✧ 智能车辆中的人机交互、驾驶行为研究
- ✧ 基于多模态的运输、物流系统
- ✧ 城市环境下的动态交通分析
- ✧ 基于拥塞-感知的交通管理
- ✧ 出行需求分析与预测
- ✧ 城市公共交通优化管理
- ✧ 自主车队规划与管理
- ✧ 机器学习在自动驾驶中的应用
- ✧ 车辆通信系统的结构与设计
- ✧ 网联车辆的控制与优化
- ✧ 智能交通系统的大数据分析与应用
- ✧ V2X 通信系统及其应用
- ✧ 能耗、效率及环境问题

如果想了解更多关于专题的信息, 请通过电子邮件与郭戈教授联

系: [geguo@yeah.net](mailto:geguo@yeah.net)。