轨道博弈与在轨服务中的空间目标特征识别、调控与评估征文通知

随着航天技术的进步和空间任务自主化程度的不断提高，轨道博弈与在轨服务在日益复杂的航天器动力学、目标行为以及多航天器间的交互影响下，对相关理论方法带来了更高的需求。观测受限、目标机动不确定、结构柔性以及通信与资源约束，给航天器状态估计、控制、设计与任务规划带来了挑战。在此背景下，从观测、控制和结构设计角度开展研究，可为空间目标表征、运动调控与任务效能评估奠定基础。多传感器观测支持对目标运动、物理属性与机动意图的识别，而控制与决策方法则使自主运行与协同交互成为可能。航天器结构设计与编队构型进一步影响感知能力、控制性能与任务可行性。与此同时，日益苛刻的空间任务要求分布式估计与控制、自主任务分配以及一体化任务规划与评估。因此，理解感知、动力学、结构、决策与任务性能之间的关系，对于支撑安全可靠的航天器运行至关重要。

本专题欢迎针对航天器及多航天器系统的理论、方法与应用导向研究。本专题的征文范围包含但不限于以下议题：

*空间目标探测、识别及物理与行为表征；

*航天器状态估计、自主导航与多传感器信息融合；

*航天器轨道、姿态控制与航天器编队协同；

*轨道动力学博弈、对接与在轨服务；

*航天器结构设计、柔性动力学及控制与结构一体化设计；

*航天器任务规划、调度、评估与系统可靠性；

*可支撑上述研究的纯理论方法。

如果想了解更多关于专题的信息，请通过电子邮件与郝立维联系： 1332136625@qq.com